



automechanika  
Innovation Award  
Nominee 2018

## PRESSEMITTEILUNG

### UFI MULTITUBE: Die Innovation in der Motorluftfiltration

- Höhere Leistung: bis zu 4 Prozent mehr PS
- Verringerung der Emissionen
- Flexibilisierung der Form und Größe des Filters sparen bis zu 50 Prozent an Raum
- Tiefenfiltration durch innovatives Filtermedium

**Frankfurt, 12. September 2018** – UFI Filters, ein führendes Unternehmen in den Bereichen Filtration und Wärmemanagement, präsentiert auf der Automechanika 2018 eine revolutionäre Motorluftfilter-Technologie. **UFI MULTITUBE** ist ein patentiertes System, das sich durch eine röhrenförmige Struktur auszeichnet, die den traditionellen Panel-Filter ersetzt und eine höhere Filtrationseffizienz sowie eine optimale Motorleistung auf kleinem Raum gewährleistet.

UFI MULTITUBE wird in der Erstausrüstung für den Porsche GT2RS und bald auch für andere italienische und internationale Anwendungen mit hohem Absatzvolumen an den Start gehen - eine Spitzentechnologie, die sich auf dem OEM-Markt wie auf dem Aftermarket rasch etablieren wird.

Der entscheidende Vorteil für die Filtration besteht in der besonderen Flexibilisierung der Außenform der UFI MULTITUBE Elemente, deren Struktur es ermöglicht, die Röhren parallel, in Reihe oder nach verschiedenen Geometrien mit unterschiedlichen Durchmessern und Längen entsprechend den Erfordernissen des jeweiligen Motorraums anzuordnen. Die neue Technologie der UFI-Gruppe ist ein modulares System, dessen alternative Einbaupositionen sich unmittelbar auf die speziellen Anforderungen der Automobilhersteller anpassen lassen. Sie sind geeignet für jedes Fahrzeugmodell und ermöglichen die perfekte Ausnutzung des individuell verfügbaren Bauraums.

Die Innovation von UFI MULTITUBE besteht darüber hinaus in der Verringerung der Größe des Filters. Der neue Motorluftfilter garantiert eine hohe Filtrationsleistung von über 99,5 Prozent auf kompakterem Raum, was eine Platzersparnis von bis zu 50 Prozent im Vergleich zu einem traditionellen Panel-Filter bedeutet. Dies ist insbesondere für Hybridautos von enormem Vorteil, bei denen das Platzangebot im Motorraum aufgrund des zusätzlichen zum mechanischen Antrieb eingebauten Elektroantriebs besonders knapp ist.

Dank seiner geometrischen Form bietet UFI MULTITUBE eine bessere Strömungsdynamik, die einen linearen Luftdurchfluss gewährleistet, den Widerstand verringert und den Druck- und Energieverlust minimiert. Dadurch steht eine höhere Motorleistung zur Verfügung, die gleichzeitig Schadstoffemissionen und Kraftstoffverbrauch eindämmt. Tests eines externen Labors an einem Audi 1.4 TFSI haben eine PS-Steigerung von bis zu 4 Prozent im Vergleich zum Standard-Lufteinlass bescheinigt.

Diese Spitzenleistungen, die denen traditioneller Panel-Filter überlegen sind, sind das Ergebnis eines neuen Konzepts der Tiefenfiltration: Der Luftstrom strömt von außen nach innen durch die Struktur aus einer oder mehreren Röhren. Diese sind jeweils mit einem starren Vlies-Filtermedium



mit hydrophoben synthetischen Fasern beschichtet und sind nach einem bestimmten Verteilungsgrad bzgl. Durchmesser und Porosität strukturiert sind.

Die herausragende Leistung UFIs MULTITUBE liegt in der Besonderheit der Materialien des Tiefenfilterelements aus hydrophoben Fasern, die ihre volle Funktionalität über den gesamten Produktlebenszyklus konstant halten. Im Gegensatz dazu verringern herkömmliche Produkte aus plissierter Cellulose ihre Filtrationskapazität aufgrund der Verformung der Materialien, die unvermeidlich Feuchtigkeit absorbieren und einen Druckverlust in der Luftströmung verursachen, der sich negativ auf die Motorleistung auswirkt.

UFI MULTITUBE wurde als Innovation in der Kategorie Parts & Components des renommierten Automechanika Innovation Award 2018 als "Nominee" geehrt. Diese Auszeichnung wird ausschließlich besonders zukunftsweisenden Technologien verliehen.

**Luca Betti, Business Unit Aftermarket Director** der UFI Filters Group erklärt dazu: „UFI MULTITUBE ist ein Meilenstein in der Filtrationstechnologie. Dank seines modularen Aufbaus kann dieser Luftfilter die Anforderungen der Automobilhersteller sowohl für Standardmotoren als auch für zukünftige Hybridfahrzeugentwicklungen erfüllen: Eine herausragende Innovation, die dem Aftermarket die Einzigartigkeit eines patentierten Produkts sowie die Qualität und exklusive Performance eines Systems bietet, die nur UFI Filters liefern kann. Darüber hinaus erlaubt die in der Airbox enthaltene Schnellverschluss-Vorrichtung einen einfachen Filterwechsel.“

#### Über UFI Filters spa:

UFI Filters, 1971 gegründet, ist heute ein Weltmarktführer in der Filtrationstechnik. Das Unternehmen bedient ein breites Spektrum an Marktsegmenten: Automobilindustrie, Luftraum und Schifffahrt bis hin zu speziellen industriellen wie kundenspezifischen Hydraulikanwendungen. Innovation zeichnet das Unternehmen von Anfang an aus. UFIs Produkte und Know-how sind überall zu finden: bei Ferrari ebenso wie in anderen Spitzenteams der Formel 1 als auch im europäischen ExoMars-Raumschiff.

UFI liefert ein umfassendes Sortiment an Luft-, Öl-, Kraftstoff-, Innenraum-, Hydraulik- und Kühlmittelfiltern sowie Thermomanagement Systeme für die Automobilbranche und erfüllt die Anforderungen nahezu aller Auto- und Motorradhersteller. Das gilt gleichermaßen für Nutz- und Schwerlastfahrzeuge wie auch für landwirtschaftliche Fahrzeuge. In der Erstausrüstung ist UFI ein führender Hersteller im Bereich der Filtration. Beide Ersatzteil-Filtermarken, UFI und Sofima, decken in jeder Produktfamilie 96 Prozent des europäischen Fahrzeugbestands ab.

Als eines der ersten Unternehmen in Italien, das Wachstumsmöglichkeiten in Fernost wahrgenommen hat, verfügt UFI heute über 14 Produktionsstätten und beschäftigt über 4.000 Mitarbeiter in 16 Ländern. 120 Ingenieure sind in den Forschungs- und Innovationszentren für das Unternehmen tätig, das 167 Patente hält. Zwischen 2009 und 2017 erzielte die UFI Group zweistellige Wachstumsraten (CAGR). Als forschungsorientiertes Unternehmen reinvestiert UFI über 5 Prozent seiner Gewinne in Forschung und Entwicklung.

#### **Weitere Informationen:**

**UFI Aftermarket Customer Relations:** [marketing@it.uffilters.com](mailto:marketing@it.uffilters.com)

**UFI Aftermarket Media Relations:** **bmb-consult**

Dagmar Klein / Martin Pohl – Tel.: + 49 89 89 50159-0

E-Mail: [d.klein@bmb-consult.com](mailto:d.klein@bmb-consult.com) / [m.pohl@bmb-consult.com](mailto:m.pohl@bmb-consult.com)

#### **Beigefügte Bilder:**

- UFI MULTITUBE
- UFI MULTITUBE innerer Querschnitt
- UFI MULTITUBE vs herkömmlicher Panel-Filter
- Externer Labortest an einem Audi 1.4 TFSI, Vergleich zwischen MULTITUBE und Standardfilter
- UFI MULTITUBE "Nominee" Innovation Award 2018